

Yağmur ve Siste Güvenli Sürüş

NEDEN ÖNEMLİDİR

Hava koşullarına bağlı kazalar her yıl binlerce kişiyi öldürür. Islak zemin tüm hava kaynaklı kazaların %74'ünde mevcuttur (FHWA). Yalnızca yağmur tüm trafik yaralanmalarının %10'una ve ölümlerin %8'ine neden olur (NHTSA). Sis yılda 38.700'den fazla kazaya ve yaklaşık 600 ölüme katkıda bulunur. Hızı düşürmek, takip mesafesini artırmak ve farları doğru kullanmak kötü havada hayatta kalmanın en basit yollarıdır.

1,2M

ABD'de yıllık hava kaynaklı kaza (NHTSA)

%74

Hava kazalarının ıslak zeminde gerçekleşme oranı (FHWA)

600+

Yıllık sisle ilgili ölümler (NHTSA)

Yağmur ve Siste Sürüş İçin 5 Kural

Kötü havada araç kullanan her işçi bu kurallara uymalıdır:

HIZINIZI DÜŞÜRÜN

1 Yağmurda en az üçte bir, yoğun siste yarıya indirin. Düşük tutuşta hız öldürür.

TAKİP MESAFESİNİ ARTIRIN

2 Yağmurda iki katına, siste üç katına çıkarın. Islak yolda durmak çok daha uzun sürer.

KISA FAR KULLANIN — ASLA UZUN FAR

3 Uzun farlar yağmur ve siste yansıyarak sizi kör eder. Kısa far + sis farı daha iyi keser.

ANİ HAREKETLERDEN KAÇININ

4 Sert fren, keskin dönüş veya ani şerit değişikliği yok — yumuşak hareketler akvaplaning önler.

GÖREMİYORSANIZ KENARA ÇEKİN

5 Görüş 90 m'nin altına düşerse güvenle yoldan çıkın. Dörtlüleri yakın. Bekleyin.

Başlamadan Önce — Kontrol Listesi

- Silecekler iyi durumda ve çalışıyor mu?
- Tüm farlar, stop lambaları ve sis farları çalışıyor mu?
- Lastikler doğru basınçta ve yeterli diş derinliğinde mi?
- Buğu giderici camları temiz tutuyor mu?
- Rotanız için hava durumunu kontrol ettiniz mi?
- Ekstra takip mesafesi planladınız mı?

Temel Tehlikeler ve Nasıl Başa Çıkılır

Akvaplaning: Lastikler birikmiş suda yolla temasını kaybeder. Gazı bırakın — sert fren yapmayın.

Azalan Görüş: Kısa far ve sis farı kullanın. Siste asla uzun far kullanmayın — yansıyıp sizi kör eder.

Uzayan Fren Mesafesi: Islak frenler durmak için 2 kat daha uzun sürer. Sudan geçtikten sonra hafifçe pompalayın.

Sis Cepleri: Sis aniden belirlebilir. Girmeden önce yavaşlayın. Yol çizgilerini rehber olarak kullanın.

Birikmiş Su: Asla su basmış alandan geçmeyin — 15 cm arabayı durdurabilir, 30 cm yüzdürebilir.

Diğer Sürücüler: Diğerlerinin sizi göremediğini varsayın. Farları açık tutun. Şeridinizde kalın. Öngörülebilir olun.

Kazaya Neden Olan Yaygın Hatalar

- ✗ Şiddetli yağmurda hız limitinde sürmek — limit kuru koşullar içindir
- ✗ Siste uzun far kullanmak — ışık yansıyıp beyaz bir körlük duvarı yaratır
- ✗ Çok yakın takip etmek — arkadan çarpmalar yağmurda 1 numaralı kaza türüdür
- ✗ Birikmiş sudan geçmek — akvaplaning ve motor durması çok hızlı gerçekleşir

Hatırlanacak Güvenlik İpuçları

- ✓ İhtiyaç duymadan ÖNCE yavaşlayın — ıslak yolda fren yapmak kontrol kaybettiğiniz andır
- ✓ Akvaplaning başlarsa gazı bırakın ve düz tutun — frene basmayın
- ✓ HERHANGİ bir yağmurda farları açın — çisenti bile. Sadece görmek değil, görünmek için
- ✓ Sis çok yoğunsa tamamen yoldan çıkın, dörtlüleri yakın ve bekleyin

Ekibiniz İçin Tartışma Soruları

1. Hiç akvaplaning yaptınız mı? Ne yaptınız?
2. Lastik diş derinliğinizi düzenli kontrol ediyor musunuz?
3. Şiddetli havada sürüş için şirket politikamız nedir?
4. Yağmurda ne kadar ekstra takip mesafesi bırakıyorsunuz?
5. Hiç sis yüzünden kenara çektiniz mi? Doğru zaman ne zaman?

İŞBAŞI KONUŞMASI İMZA

Tarih: _____

Süpervizör: _____

Proje: _____

Konum: _____

Katılım listesi eklendi: [] Evet