

# Inspección de Aparejos

## POR QUÉ ES IMPORTANTE

La falla de aparejos es uno de los peligros más mortales en obra. Una revisión de 249 incidentes de grúa mostró que el 27% involucró caída de carga — principalmente por eslingas desgastadas, enganche inadecuado y herrajes sobrecargados. Un promedio de 44 trabajadores mueren en accidentes de grúa cada año (BLS). OSHA 29 CFR 1926.251 exige que las eslingas y todo el aparejo sean inspeccionados diariamente por una persona competente.

**27%**

De incidentes de grúa involucran caída por falla de aparejo

**44**

Muertes anuales promedio por accidentes de grúa (BLS)

**15%**

Apertura máx. de garganta del gancho antes de retirarlo

## 5 Reglas para Inspección de Aparejos

Toda operación de izaje debe cumplir estas reglas de inspección:

- 1 INSPECCIONA A DIARIO ANTES DE USAR**  
OSHA 1926.251 — una persona competente debe revisar eslingas, grilletes y herrajes a diario.
- 2 VERIFIQUE LA ETIQUETA DE CAPACIDAD**  
Toda eslinga debe tener etiqueta legible con capacidad nominal, tipo de enganche y fabricante.
- 3 RECHACE EQUIPO DAÑADO**  
Alambres rotos, ganchos agrietados, cadenas estiradas o cintas cortadas = fuera de servicio YA.
- 4 ADAPTE EL APAREJO A LA CARGA**  
Nunca exceda la capacidad. Considere el ángulo de la eslinga — debajo de 60° la capacidad baja.
- 5 ALMACENE CORRECTAMENTE**  
Cuelgue las eslingas en ganchos, fuera del suelo — suciedad, humedad y sol degradan rápido.

## Antes de Comenzar — Lista de Verificación

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> ¿Todas las eslingas tienen etiquetas legibles?     | <input type="checkbox"/> ¿Los cables de acero están sin alambres rotos?           |
| <input type="checkbox"/> ¿Los ganchos están sin grietas ni deformación?     | <input type="checkbox"/> ¿Los eslabones de cadena sin estiramiento?               |
| <input type="checkbox"/> ¿Las eslingas sintéticas sin cortes ni quemaduras? | <input type="checkbox"/> ¿Los grilletes tienen capacidad y pasadores asegurado... |

## Qué Inspeccionar — Por Tipo de Aparejo

**Eslingas de Cable:** Rechace si >10% de alambres rotos en 8 diámetros, o si está retorcido, aplastado o corroído.

**Eslingas de Cadena:** Inspeccione estiramiento, grietas, muescas, defectos de soldadura. Inspección trimestral documentada.

**Eslingas Sintéticas:** Rechace por cortes, quemaduras, agujeros, daño químico, fibras fundidas o etiquetas faltantes.

**Ganchos:** Retire si agrietado, garganta abierta >15% de lo normal, o torcido >10° del plano original.

**Grilletes y Herrajes:** Verifique pasador, chaveta, capacidad marcada. Nunca sustituya un perno por un pasador.

**Ángulos de Eslinga:** Por debajo de 30° desde horizontal, la capacidad baja al 50%. Mantenga las piernas lo más verticales posible.

### Errores Comunes que Dejan Caer Cargas

- ✗ Usar eslinga sin etiqueta — si no puede leer la capacidad, no puede usarla
- ✗ Acortar eslingas con nudos o pernos — reduce la resistencia hasta un 50%
- ✗ Ignorar alambres rotos — "solo unos pocos" puede significar falla inminente
- ✗ Sobrecargar por ignorar el ángulo — un ángulo de 30° reduce la capacidad a la mitad

### Consejos de Seguridad para Recordar

- ✓ Sin etiqueta = sin izaje — si la etiqueta falta o es ilegible, retire de servicio
- ✓ Inspeccione toda la longitud de cada eslinga — el daño se esconde en el medio
- ✓ Nunca se pare bajo una carga suspendida — el aparejo que no inspeccionó es el que falla
- ✓ Documente inspecciones de cadenas trimestralmente — OSHA requiere registro escrito

## Preguntas de Discusión para su Equipo

1. ¿Cuándo fue la última vez que rechazó una eslinga o herraje?
2. ¿Todas nuestras eslingas tienen etiquetas de capacidad legibles?
3. ¿Dónde almacenamos nuestros aparejos — están fuera del suelo y protegidos?
4. ¿Puede explicar cómo el ángulo de eslinga afecta la capacidad?
5. ¿Quién es nuestra persona competente designada para inspección de aparejos?

### FIRMA DE CHARLA DE SEGURIDAD

Fecha: \_\_\_\_\_

Supervisor: \_\_\_\_\_

Proyecto: \_\_\_\_\_

Ubicación: \_\_\_\_\_

Hoja de asistencia adjunta: [ ] Sí