

İŞBAŞI KONUŞMASI

Çarpma/Darbe Tehlikeleri

NEDEN ÖNEMLİDİR

Çarpma/darbe olayları inşaattaki başlıca ölüm nedenlerinden biridir. İşçiler her gün uçan nesnelere, düşen nesnelere, sallanan yükler ve hareket eden araçlar tarafından yaralanmakta veya hayatını kaybetmektedir. Farkındalık ve basit önlemler hayat kurtarır.

75+

Yılda çarpma/darbe kaynaklı ölüm

#2

İnşaat ölümlerinde en önde gelen neden

100%

Çarpma/darbe olayları önlenebilir

4 Tür Çarpma/Darbe Tehlikesi

Çarpma/darbe tehlikelerini tanımak ve önlemek için bu dört kategoriyi bilin:

1

UÇAN NESNELERLE ÇARPMA

Kesme, taşlama veya elektrikli aletlerden gelen parçacıklar. Her zaman koruyucu gözlük ve siperlik kullanın.

2

DÜŞEN NESNELERLE ÇARPMA

Yukarıdan düşen alet, malzeme veya moloz. Baret giyin. Aletleri kordonla sabitleyin.

3

SALLANAN YÜKLERLE ÇARPMA

Vinç yükleri, ekipman veya hareket halindeki malzemeler. Asılı yüklerin altında asla durmayın.

4

HAREKET EDEN ARAÇLARLA ÇARPMA

Forklift, kamyon, ekskavatör geri manevra veya dönüş. Gözetleyici kullanın. Reflektif yelek giyin.

Başlamadan Önce – Kontrol Listesi

- Çalışma alanı barikatlar veya uyarı işaretleriyle güvence altına alındı mı?
- Tüm işçiler baret ve koruyucu gözlük takıyor mu?
- Yüksekteki alet ve malzemeler düşmeye karşı sabitlendi mi?
- Ağır ekipman çalışma alanı yaya işçilerden arındırıldı mı?
- Geri manevra yapan araç ve ekipmanlar için gözetleyici atandı mı?
- Vinç kaldırma bölgeleri belirlendi ve bildirildi mi?

KKD ve Saha Denetimi — Her Vardiyadan Önce

- Baret:** Çatlak, ezik veya hasar açısından denetleyin. Herhangi bir darbeden sonra değiştirin.
- Gözlük:** Çizik, çatlak veya gevşek çerçeve kontrol edin. Darbeye dayanıklı olmalıdır.
- Siperlik:** Taşlama, kesme veya kırma işlerinde kullanın. Koruyucu gözlük üzerine takılmalıdır.
- Reflektif yelek:** Hareket eden araç veya ekipman yakınında giyin. Temiz ve görünür olmalıdır.
- Barikatlar:** Tüm düşme ve sallanma bölgelerinin barikatlandığını doğrulayın.
- Alet kordonları:** Yüksekteki tüm aletler bağlı olmalıdır. Kordon bağlantılarını kontrol edin.

Öldüren Yaygın Hatalar

- ✗ Asılı vinç yüklerinin altından yürümek — asla bir yükün altında konumlanmayın
- ✗ "Yukarıda bir şey yok" diye baret takmamak — nesnelere yandan da gelebilir
- ✗ Yüksek yüzeylerde aletleri sabitlemeden bırakmak — düşen bir anahtar öldürebilir
- ✗ Ekipman kör noktalarında durmak — operatörler sizi göremez
- ✗ Araçlar geri manevra yaparken gözetleyici kullanmamak — geri manevra en tehlikelidir

Hatırlanacak Güvenlik İpuçları

- ✓ Sahada HER ZAMAN baret takın — "kısa işler" için bile istisna yok
- ✓ Asla bir yükün altında durmayın — vinç operasyonlarından ve kaldırma bölgelerinden uzak durun
- ✓ Yüksekteki tüm alet ve malzemeleri sabitleyin — kordon, ayak tahtası ve ağ kullanın
- ✓ Operatörlerle göz teması kurun — sizi göremiyorlarsa tehlike altındasınız
- ✓ Dikkatli olun — hareket eden ekipmanı, sallanan yükleri ve havai çalışmaları izleyin

Ekibiniz İçin Tartışma Soruları

1. Mevcut iş yerimizde hangi çarpma/darbe tehlikeleri var?
2. Bugün vinç operasyon ve kaldırma bölgeleri nerede?
3. Yüksekteki tüm aletlerimiz kordonlarla sabitlenmiş mi?
4. Ağır ekipmanlarımızdaki kör noktaları tespit edebilir misiniz?
5. Yukarıda sabitlenmemiş malzeme görseniz ne yapardınız?

İŞBAŞI KONUŞMASI İMZA

Tarih: _____ Süpervizör: _____

Proje: _____ Konum: _____

Katılım listesi eklendi: [] Evet