

## DDS — DIÁLOGO DE SEGURANÇA

# Segurança com Equipamento Pesado

### POR QUE ISSO IMPORTA

Acidentes com equipamento pesado matam mais de 200 trabalhadores por ano. Tombamentos, atropelamentos, esmagamento entre equipamento e objetos, e contato com linhas elétricas são as principais causas. A maioria envolve pedestres perto de equipamentos em operação.

**200+**

Mortes por equipamento pesado ao ano

**#1**

Causa: pedestres perto de equipamentos operando

**100%**

Acidentes com equipamentos são preveníveis

## 5 Regras Críticas de Segurança com Equipamento Pesado

Estas regras protegem operadores e pedestres — siga cada uma:

**1**

### APENAS OPERADORES TREINADOS E AUTORIZADOS

Nunca opere sem treinamento e autorização adequados. Cada máquina requer certificação específica.

**2**

### INSPEÇÃO DIÁRIA PRÉ-USO (VOLTA AO REDOR)

Complete inspeção documentada antes de cada turno: fluidos, pneus, luzes, alarmes e controles.

**3**

### DISTÂNCIA SEGURA — PONTOS CEGOS MATAM

Fique fora dos pontos cegos. Faça contato visual com operadores antes de se aproximar. Use sinalizadores.

**4**

### CINTO E ROPS O TEMPO TODO

Cinto de segurança e estrutura de proteção contra tombamento salvam vidas. Nunca desative.

**5**

### SEM PASSAGEIROS OU USO NÃO AUTORIZADO

Sem passageiros a menos que haja assento designado. Nunca deixe chaves em equipamento sem supervisão.

## Lista de Verificação Diária Pré-Uso

- O operador completou a inspeção de volta ao redor diária?
- Todos os dispositivos de segurança funcionam (alarme, luzes, espelhos, buzina)?
- O cinto está em boas condições e sendo usado?
- Pontos cegos foram identificados e sinalizadores designados?
- A área de trabalho está livre de pedestres antes de operar?

## Inspeção de Volta ao Redor — Antes de Cada Turno

**Fluidos:** Verifique óleo, hidráulico, refrigerante e combustível. Procure vazamentos sob a máquina.

**Pneus/Esteiras:** Inspeção de pressão, desgaste, danos ou porcas soltas. Verifique tensão das esteiras.

**Luzes/Alarmes:** Teste faróis, luzes de freio, setas, alarme de ré e buzina. Todos devem funcionar.

**Espelhos/Câmera:** Limpe e ajuste todos os espelhos. Teste câmera de ré. Elimine pontos cegos possíveis.

**Controles/Freios:** Teste todos os controles, direção, freios, freio de estacionamento e parada de emergência.

**Segurança:** Verifique ROPS, cinto, extintor, proteção contra objetos (FOPS) e kit de primeiros socorros.

### Erros Comuns que Matam

- ✗ Andar atrás de equipamentos sem contato visual — operadores não veem pontos cegos
- ✗ Pular a inspeção de volta ao redor — freios falhando e hidráulicos vazando matam
- ✗ Não usar cinto — durante tombamento, operador é ejetado e esmagado
- ✗ Operar perto de linhas elétricas sem sinalizador — eletrocussão através da máquina mata
- ✗ Permitir passageiros — são arremessados ou esmagados em paradas bruscas

### Dicas de Segurança para Lembrar

- ✓ Se não vê os espelhos do operador, o operador não vê você — afaste-se
- ✓ Três pontos de contato ao subir/descer — nunca pule do equipamento
- ✓ Abaixe todos os acessórios antes de sair — caçambas e lâminas levantadas caem
- ✓ Desligue e bloqueie antes de manutenção — nunca toque equipamento em funcionamento
- ✓ Reporte defeitos imediatamente — etiquete fora de serviço até ser reparado

## Perguntas para Discussão com sua Equipe

1. Quais equipamentos pesados estão operando no nosso local hoje?
2. Cada operador completou a inspeção de volta ao redor diária?
3. Onde estão os pontos cegos dos equipamentos que usamos?
4. Sinalizadores foram designados para ré e espaços apertados?
5. O que faria se visse alguém em um ponto cego do equipamento?

### ASSINATURA DO DDS

Data: \_\_\_\_\_ Supervisor: \_\_\_\_\_

Projeto: \_\_\_\_\_ Local: \_\_\_\_\_

Folha de presença anexada: [ ] Sim