

## İŞBAŞI KONUŞMASI

# Vinç ve Kaldırma Operasyonları

### NEDEN ÖNEMLİDİR

Vinç kazaları her yıl yaklaşık 90 işçinin ölümüne neden olur. Aşırı yükleme, elektrik hatlarıyla temas, düşen yükler ve vinç devrilmesi felaket yaralanmalara ve ölüme neden olur. Her kaldırma kritik bir operasyondur — tek bir hata birden fazla işçi için ölümcül olabilir.

**90**

Yılda vinç kaynaklı ölüm sayısı

**%50**

Vinç ölümlerinin elektrik hattı temasından

**100%**

Vinç kazaları önenebilir

## Vinç ve Kaldırma Güvenliği İçin 5 Temel Kural

Her kaldırma kritik bir kaldırmadır — bu kuralları istisnasız uygulayın:

**1**

### YÜK KAPASİTESİNİ ASLA AŞMAYIN

Her yarıçapta vincin kapasitesini bilin. Yük tablolarını kullanın. Yük ağırlığını asla tahmin etmeyin.

**2**

### HER KALDIRMAYI PLANLAYIN

Plan geliştirin: yük ağırlığı, sapanlama, yarıçap, zemin koşulları, rüzgâr ve salınım yolu.

**3**

### ASILI YÜKÜN ALTINDAN ASLA GEÇMEYİN

Her yükün altında barikatlanmış dışlama bölgesi oluşturun. Salınım alanında işçi olmasın.

**4**

### ELEKTRİK HATLARINDAN GÜVENLİ MESAFE KORUYUN

50 kV'a kadar hatlardan en az 3 m. Daha yüksek voltajda daha fazla mesafe. Gözetleyici kullanın.

**5**

### YALNIZCA NİTELİKLİ PERSONEL KULLANIN

Sertifikalı operatör, eğitimli rigger, atanmış işaretçi. Her rol kritik ve zorunludur.

## Her Kaldırmadan Önce — Kritik Kontrol Listesi

- Bir kaldırma planı geliştirildi ve tüm ilgililere iletildi mi?
- Vinç denetlendi, sertifikalandı ve yük tablosu mevcut mu?
- Sapanlama, sapanlar ve donanım denetlendi ve yük için uygun mu?
- Dışlama bölgesi barikatlandı ve tüm işçiler salınım alanından uzak mı?
- Elektrik hatlarından güvenli mesafe özel gözetleyici ile doğrulandı mı?

## Kaldırma Öncesi Denetim — Her Operasyondan Önce

- Yük tablosu:** Planlanan yarıçapta kapasiteyi doğrulayın. Sapanlama ağırlığını dahil edin. %85'i asla aşmayın.
- Sapanlama:** Çelik halat, sentetik sapan, kilit ve kancaları denetleyin. Hasarlı bileşenleri çıkarın.
- Zemin koşulları:** Ayaklar altında düz ve sağlam zemin. Ahşap altlık kullanın. Yumuşak veya eğimli zemine kurmayın.
- Halat/Vinç:** Kırık teller, bükülme, korozyon veya deformasyon kontrol edin. Tambur ve makaraları denetleyin.
- Güvenlik cihazları:** Operasyondan önce LMI, anti-iki-blok, bom aç göstergesi ve yük sınırlayıcıları test edin.
- İletişim:** Operatörle el işaretlerini veya radyo frekansını doğrulayın. Yalnızca bir atanmış işaretçi.

### Öldüren Yaygın Hatalar

- × Yük tablosunu aşmak — aşırı yükleme vinç devrilmesi ve çökmenin 1 numaralı nedenidir
- × Yükleri işçilerin üzerinden geçirmek — düşen tek bir yük altındaki herkesi öldürür
- × Gözetleyici olmadan elektrik hatları yakınında çalışmak — elektrik çarpması anında öldürür
- × Vince yandan yük bindirmek — yükü yandan çekmek bomu çökertir ve vinci devirir
- × Güçlü rüzgârda durmadan kaldırma yapmak — rüzgâr kapasiteyi aşan kuvvet ekler

### Hatırlanacak Güvenlik İpuçları

- ✓ Her kaldırmayı planlayın — hiçbir kaldırma rutin değildir, her birini kritik operasyon olarak değerlendirin
- ✓ Her yükte kılavuz ip kullanın — yükü kontrol edin, dönme ve sallanmayı önleyin
- ✓ Asılı yükü asla gözetimsiz bırakmayın — operatör her zaman kontrollerde kalmalıdır
- ✓ Şüphe duyarsanız kaldırmayın — operasyonu durdurun ve devam etmeden önce yeniden değerlendirin
- ✓ İletişim her şeydir — operatör, rigger ve işaretçi arasında net sinyaller

## Ekibiniz İçin Tartışma Soruları

1. Bugün sahamızda hangi vinç operasyonları planlanıyor?
2. Kaldırma planı tüm ilgili personelle gözden geçirildi mi?
3. Elektrik hatları belirlendi ve güvenli mesafeler doğrulandı mı?
4. Bugünkü kaldırmalar için atanmış işaretçi kim?
5. Asılı bir yükün altından birinin geçtiğini görseniz ne yapardınız?

### İŞBAŞI KONUŞMASI İMZA

Tarih: \_\_\_\_\_ Süpervizör: \_\_\_\_\_

Proje: \_\_\_\_\_ Konum: \_\_\_\_\_

Katılım listesi eklendi: [ ] Evet