

## CHARLA DE SEGURIDAD

# Grúas y Operaciones de Izaje

### POR QUÉ ES IMPORTANTE

Los accidentes con grúas matan aproximadamente a 90 trabajadores cada año. Sobrecarga, contacto con líneas eléctricas, cargas caídas y volcamiento causan lesiones catastróficas. Cada izaje es una operación crítica — un error puede ser fatal para múltiples trabajadores.

**90**

Muertes por grúas por año

**50%**

De muertes por contacto con líneas eléctricas

**100%**

Accidentes con grúas son prevenibles

## 5 Reglas Esenciales de Seguridad con Grúas e Izaje

Cada izaje es un izaje crítico — aplique estas reglas sin excepción:

**1**

### NUNCA EXCEDA LA CAPACIDAD DE CARGA

Conozca la capacidad en cada radio. Use tablas de carga. Nunca adivine el peso de la carga.

**2**

### PLANIFIQUE CADA IZAJE

Desarrolle un plan: peso, aparejo, radio, condiciones del suelo, viento y trayectoria de giro.

**3**

### NUNCA CAMINE BAJO UNA CARGA SUSPENDIDA

Establezca una zona de exclusión barricada debajo de cada carga. Sin trabajadores en el área de giro.

**4**

### MANTENGA DISTANCIA SEGURA DE LÍNEAS ELÉCTRICAS

Mínimo 3 m de líneas hasta 50 kV. Mayor distancia para voltajes superiores. Use un vigía.

**5**

### USE SOLO PERSONAL CALIFICADO

Operador certificado, aparejador capacitado, señalizador designado. Cada rol es crítico y obligatorio.

## Antes de Cada Izaje — Lista de Verificación Crítica

- ¿Se ha desarrollado y comunicado un plan de izaje a todos los involucrados?
- ¿La grúa está inspeccionada, certificada y la tabla de carga disponible?
- ¿Los aparejos, eslingas y accesorios están inspeccionados y clasificados para la carga?
- ¿La zona de exclusión está barricada y todos los trabajadores fuera del área de giro?
- ¿Se ha confirmado la distancia segura de líneas eléctricas con un vigía dedicado?

## Inspección Pre-Izaje — Antes de Cada Operación

**Tabla de carga:** Verifique capacidad en el radio planificado. Incluya peso del aparejo. Nunca exceda 85%.

**Aparejo/Eslingas:** Inspeccione cable de acero, eslingas sintéticas, grilletes y ganchos. Retire componentes dañados.

**Condiciones:** Terreno nivelado y firme bajo estabilizadores. Use tablonces de madera. No instale en suelo blando.

**Cable/Polipasto:** Revise hilos rotos, torceduras, corrosión o deformaciones. Inspeccione tambor y poleas.

**Dispositivos:** Pruebe LMI, anti-dos-bloques, indicador de ángulo de pluma y limitadores antes de operar.

**Comunicación:** Confirme señales manuales o frecuencia de radio. Solo un señalizador designado.

### Errores Comunes que Matan

- ✗ Exceder la tabla de carga — la sobrecarga es la causa #1 de volcamiento y colapso
- ✗ Girar cargas sobre trabajadores — una carga caída mata a todos debajo
- ✗ Operar cerca de líneas eléctricas sin vigía — la electrocución mata instantáneamente
- ✗ Cargar lateralmente la grúa — jalar cargas de lado colapsa la pluma y vuelca la grúa
- ✗ Izar con vientos fuertes sin detenerse — el viento agrega fuerza que excede la capacidad

### Consejos de Seguridad para Recordar

- ✓ Planifique cada izaje — ningún izaje es rutinario, trate cada uno como operación crítica
- ✓ Vientos de cola en cada carga — controle la carga, prevenga giro y oscilación
- ✓ Nunca deje una carga suspendida desatendida — el operador debe permanecer en los controles
- ✓ Si tiene dudas, no ice — detenga la operación y reevalúe antes de continuar
- ✓ La comunicación es todo — señales claras entre operador, aparejador y señalizador

## Preguntas de Discusión para su Equipo

1. ¿Qué operaciones con grúa están planificadas en nuestro sitio hoy?
2. ¿El plan de izaje ha sido revisado con todo el personal involucrado?
3. ¿Se han identificado las líneas eléctricas y confirmado las distancias seguras?
4. ¿Quién es el señalizador designado para los izajes de hoy?
5. ¿Qué haría si viera a alguien caminando debajo de una carga suspendida?

### FIRMA DE CHARLA DE SEGURIDAD

Fecha: \_\_\_\_\_ Supervisor: \_\_\_\_\_

Proyecto: \_\_\_\_\_ Ubicación: \_\_\_\_\_

Hoja de asistencia adjunta: [ ] Sí