

Düşme Boşluğu Farkındalığı

NEDEN ÖNEMLİDİR

Emniyet kemeri ancak yere veya alt seviyeye çarpmadan durabilecek kadar boşluğunuz varsa hayatınızı kurtarır. İşçiler kusursuz ve denetlenmiş ekipmanla, sırf düşme boşlukları yetmediği için hayatını kaybetmiştir. Bağlanmadan önce rakamlarınızı bilmek, ekipman kadar önemlidir.

5.6 m

Tipik gerekli boşluk
1.8 m kordon ile

1.1 m

Sok emici acılmadan
önceki serbest düşüş

0

Boşluğu tahmin etmek
için kabul edilir pay

Altınızda Neler Toplanır

Toplam düşme boşluğu, bağlantı noktanız ile tam duruş arasında olan her şeyin toplamıdır:

1

KORDON / BAĞLANTI UZUNLUĞU

Düşmeyi durdurmaya başlamadan önceki kordon uzunluğunuz. Daha uzun bağlantı = daha fazla mesafe.

2

YAVASLAMA MESAFESİ

Şok emici sizi yavaşlatmak için esner — tipik olarak 1.1 m'ye kadar. Bunu her zaman hesabinıza ekleyin.

3

KEMER ESNEMESİ + GÜVENLİK PAYI

D-halka kayması, kemer esnemesi ve boyunuz birkaç metre ekler. Üstüne bir güvenlik payı koyun.

Başlamadan Önce — Kontrol Listesi

- ☐ Bağlantı noktanızdan alt seviyeye olan tam mesafeyi biliyor musunuz?
- ☐ Yavaşlama mesafesi dahil toplam düşme boşluğunu hesapladınız mı?
- ☐ Serbest düşüşü azaltmak için bağlantı noktanız mümkün olduğunca yüksek mi?
- ☐ İş yapmanıza izin veren en kısa bağlantıyı mı kullanıyorsunuz?
- ☐ Geri sarmalı can halatı (SRL) gerekli boşluğu azaltır mıydı?
- ☐ Düşme durdurma sistemi açılırsa bir kurtarma planı var mı?

Boşluğunuzu Nasıl Hesaplarsınız

Baglanti:	Baglanti noktanizin yuksekligi ile baslayin. Yuksek baglantilar serbest dususu azaltir.
Serbest Dususu:	Sok emici devreye girmeden onceki kordon uzunlugunuzu ekleyin.
Yavaslama:	Sok emicinin dususu yavaslatmak icin esnemesi icin 1.1 m'ye kadar ekleyin.
Kemer Esnemesi:	D-halka kaymasi ve yuk altinda kemer uzamasi icin yaklasik 0.3 m ekleyin.
Boyunuz:	D-halkanin altindaki boyunuzu ekleyin — cogu isci icin yaklasik 1.5 m.
Guvencilik Payi:	Alt seviyeye asla ulasmamak icin en az 0.6-0.9 m bosluk ekleyin.

Öldüren Yaygın Hatalar

- X** Yavaşılama mesafesini unutmak — tek başına şok emici 1.1 m'ye kadar ekler
- X** Ayak seviyesinden bağlanmak — alçak bağlantı serbest düşüşü ikiye katlar
- X** Sadece 3 m boşluğu olan bir alanda 1.8 m kordon kullanmak
- X** Kemer esnemesini ve D-halka altındaki kendi boyunuzu göz ardı etmek
- X** Sıfır güvenlik payı bırakmak — boşluk sizi alt seviyeden ÖNCE durdurmalı

Hatırlanacak Güvenlik İpuçları

- V** Yüksekten bağlanın — her metre bağlantı yüksekliği serbest düşüşü azaltır
- V** Hesabı yapın — bağlanmadan önce her seferinde toplam boşluğu hesaplayın
- V** SRL seçin — geri sarmalı can halatları gerekli boşluğu büyük ölçüde azaltır
- V** En kısa bağlantı kazanır — çalışmanıza izin veren en kısa kordonu kullanın
- V** Şüpheniz varsa, bağlanmayın — boşluk belirsizse asla bağlanmayın

Ekibiniz İçin Tartışma Soruları

- Bugün çalışma pozisyonlarımızda gerçekte ne kadar düşme boşluğumuz var?
- Kordon mu yoksa geri sarmalı can halatı mı kullanıyoruz ve neden?
- Bağlantı noktalarımız durduğumuz yere göre ne kadar yüksek?
- Burada boşluğun çok dar olduğu bir yerde çalışan oldu mu? Ne oldu?
- Bu ekipte boşluğu kim hesaplıyor ve nasıl çift kontrol ediyoruz?

İŞBAŞI KONUŞMASI İMZA

Tarih: _____

Süpervizör: _____

Proje: _____

Konum: _____

Katılım listesi eklendi: ☐ Evet